

## **KOSZTORYS NAKŁADCZY**

### **Odcinek nr 3**

#### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Naramice - Kule - Madej  
ADRES INWESTYCJI : działka nr 321/2 obręb Naramice, gmina Biała  
INWESTOR : Gmina Biała  
ADRES INWESTORA : Biała Druga 4b; 98-350 Biała  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Katarzyna Cieślak  
DATA OPRACOWANIA : wrzesień 2018

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
wrzesień 2018

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.990	
		0.99		RAZEM	0.990
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1	0206-02	gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od-	m <sup>3</sup>	594.000	
		ległość do 1 km		RAZEM	594.000
		990.00*6.00*0.10			
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.1	0214-04	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-	m <sup>3</sup>	594.000	
		IV		RAZEM	594.000
		Krotność = 2			
		poz.2			
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	5940.000	
		990.00*6.00		RAZEM	5940.000
<b>2</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Roboty drogowe</b>			
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	niu 12 cm	m <sup>2</sup>	4455.000	
	0114-08	990*4.50		RAZEM	4455.000
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars-	m <sup>2</sup>		
d.2	0311-01	twa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	4455.000	
		poz.5		RAZEM	4455.000
7	KNR 2-31	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca	t		
d.2	1502-02	wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności	t	434.000	
		ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km		RAZEM	434.000
		Krotność = 50			
		434.00			
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	niu 16 cm	m <sup>2</sup>	1485.000	
	0114-08	990.00*0.75*2		RAZEM	1485.000
<b>3</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Zjazdy do posesji</b>			
9	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.3	0205-02	gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od-	m <sup>3</sup>	53.400	
		ległość do 1 km		RAZEM	53.400
		3.75*(9.00*2+7.00*3+5.00*3+11.00+3.50+10.00+6.50+4.00)*0.16			
10	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.3	0214-04	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-	m <sup>3</sup>	53.400	
		IV		RAZEM	53.400
		Krotność = 4			
		poz.9			
11	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	333.750	
		3.75*(9.00*2+7.00*3+5.00*3+11.00+3.50+10.00+6.50+4.00)		RAZEM	333.750
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07	niu 12 cm	m <sup>2</sup>	333.750	
	0114-08	poz.11		RAZEM	333.750
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars-	m <sup>2</sup>		
d.3	0311-01	twa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	333.750	
		poz.12		RAZEM	333.750
14	KNR 2-31	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca	t		
d.3	1502-02	wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności	t	31.000	
		ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km		RAZEM	31.000
		Krotność = 50			
		31.00			
<b>4</b>		<b>Roboty dodatkowe</b>			
15		Tyczenie punktów osi jezdni	szt		
d.4	analiza indy-		szt	10.00	
	widualna	10			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16				RAZEM	10.00
d.4	analiza indywidualna	Geodezyjna inwentaryzacja wykonanych robót	pomiar		
		1.00	pomiar	1.00	
				RAZEM	1.00
17					
d.4	analiza indywidualna	Organizacja ruchu na czas budowy	szt		
		1.00	szt	1.00	
				RAZEM	1.00
18					
d.4	analiza indywidualna	Stała organizacja ruchu	szt		
		1.00	szt	1.00	
				RAZEM	1.00

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>						
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym przedmiar = 0.990 km	km					
d.1	0119-03							
1*		-- R -- robocizna 117*0.955=111.735 r-g/km	r-g	110.6177				
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr.70mm 0.104 m³/km	m³	0.1030				
3*		-- S -- samochód dostawczy 0.9 t 7.5 m-g/km	m-g	7.4250				
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km przedmiar = 594.000 m³	m³					
d.1	0206-02							
1*		-- R -- robocizna 0.203 r-g/m³	r-g	120.5820				
2*		-- S -- koparka gąsienicowa 0.4 m³ 0.0754 m-g/m³	m-g	44.7876				
3*		samochód samowyladowczy 5 t 0.2016 m-g/m³	m-g	119.7504				
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 2 przedmiar = 594.000 m³	m³					
d.1	0214-04							
1*		-- S -- samochód samowyladowczy 5-10 t 0.0107*2=0.0214 m-g/m³	m-g	12.7116				
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV przedmiar = 5940.000 m²	m²					
d.1	0103-04							
1*		-- R -- robocizna 0.0028 r-g/m²	r-g	16.6320				
2*		-- M -- woda 0.005 m³/m²	m³	29.7000				
3*		-- S -- walec samojezdny wibracyjny 7.5 t 0.0043 m-g/m²	m-g	25.5420				
4*		spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0.0039 m-g/m²	m-g	23.1660				
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								

Roboty przygotowawcze i ziemne

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>2 45233120-6 Roboty drogowe</b>								
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>					
d.2	0114-07	przedmiar = 4455.000 m <sup>2</sup>						
	0114-08							
1*		-- R -- robocizna 0.0348 r-g/m <sup>2</sup>	r-g	155.0340				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny 0.1697+4*0.0212=0.2545 t/m <sup>2</sup>	t	1133.7975				
3*		miął kamienny 0.0143 t/m <sup>2</sup>	t	63.7065				
4*		woda 0.008+4*0.001=0.012 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	53.4600				
5*		materiały pomocnicze 0.5 %(od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0025+4*0.0002=0.0033 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	14.7015				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0256+4*0.0013=0.0308 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	137.2140				
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca	m <sup>2</sup>					
d.2	0311-01	asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm						
		przedmiar = 4455.000 m <sup>2</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.0309 r-g/m <sup>2</sup>	r-g	137.6595				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa 0.0974 t/m <sup>2</sup>	t	433.9170				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0068 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	30.2940				
4*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0068 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	30.2940				
5*		walec statyczny samojezdny 15 t 0.0068 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	30.2940				
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								
7	KNR 2-31	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t					
d.2	1502-02	na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km						
		Krotność = 50						
		przedmiar = 434.000 t						
1*		-- S -- samochód samowyładowczy 5-10 t 0.005*50=0.25 m-g/t	m-g	108.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 16 cm	m <sup>2</sup>					
d.2	0114-07	przedmiar = 1485.000 m <sup>2</sup>						
	0114-08							

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		-- R -- robocizna $0.0392 \text{ r-g/m}^2$	r-g	58.2120				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny $0.1697+8*0.0212=0.3393 \text{ t/m}^2$	t	503.8605				
3*		miel kamienny $0.0143 \text{ t/m}^2$	t	21.2355				
4*		woda $0.008+8*0.001=0.016 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m <sup>3</sup>	23.7600				
5*		materiały pomocnicze $0.5 \%$ (od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) $0.0025+8*0.0002=0.0041 \text{ m-g/m}^2$	m-g	6.0885				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t $0.0256+8*0.0013=0.036 \text{ m-g/m}^2$	m-g	53.4600				
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								

## PODSUMOWANIE

				Roboty drogowe	
		RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM					
OGÓŁEM					

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>3 45233120-6 Zjazdy do posesji</b>								
9 d.3	KNR 2-01 0205-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km przedmiar = 53.400 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>					
1*		-- R -- robocizna $0.25 \text{ r-g/m}^3$	r-g	13.3500				
2*		-- S -- koparko-spycharka 0.15 m <sup>3</sup> $0.1186 \text{ m-g/m}^3$	m-g	6.3332				
3*		samochód samowyladowczy 5 t $0.2512 \text{ m-g/m}^3$	m-g	13.4141				
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								
10 d.3	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 4 przedmiar = 53.400 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>					
1*		-- S -- samochód samowyladowczy 5-10 t $0.0107*4=0.0428 \text{ m-g/m}^3$	m-g	2.2855				
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								
11 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV przedmiar = 333.750 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
		-- R --						

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		robocizna 0.0028 r-g/m <sup>2</sup>	r-g	0.9345				
2*		-- M -- woda 0.005 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.6688				
3*		-- S -- walec samojezdny wibracyjny 7.5 t 0.0043 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1.4351				
4*		spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0.0039 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1.3016				
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								
12 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm przedmiar = 333.750 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0348 r-g/m <sup>2</sup>	r-g	11.6145				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny 0.1697+4*0.0212=0.2545 t/m <sup>2</sup>	t	84.9394				
3*		miał kamienny 0.0143 t/m <sup>2</sup>	t	4.7726				
4*		woda 0.008+4*0.001=0.012 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	4.0050				
5*		materiały pomocnicze 0.5 %(od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0025+4*0.0002=0.0033 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1.1014				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0256+4*0.0013=0.0308 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	10.2795				
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								
13 d.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm przedmiar = 333.750 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0309 r-g/m <sup>2</sup>	r-g	10.3129				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa 0.0974 t/m <sup>2</sup>	t	32.5073				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0068 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	2.2695				
4*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0068 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	2.2695				
5*		walec statyczny samojezdny 15 t 0.0068 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	2.2695				
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								
14 d.3	KNR 2-31 1502-02	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 50 przedmiar = 31.000 t	t					
1*		-- S -- samochód samowładowczy 5-10 t 0.005*50=0.25 m-g/t	m-g	7.7500				
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
Cena jednostkowa:								

## PODSUMOWANIE

Zjazdy do posesji

RAZEM	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>4</b>		<b>Roboty dodatkowe</b>						
15	d.4 analiza indywidualna	Tyczenie punktów osi jezdni przedmiar = 10.00 szt	szt					
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								
16	d.4 analiza indywidualna	Geodezyjna inwentaryzacja wykonanych robót przedmiar = 1.00 pomiar	po- miar					
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								
17	d.4 analiza indywidualna	Organizacja ruchu na czas budowy przedmiar = 1.00 szt	szt					
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								
18	d.4 analiza indywidualna	Stała organizacja ruchu przedmiar = 1.00 szt	szt					
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								

## PODSUMOWANIE

Roboty dodatkowe

RAZEM	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie:

## PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

RAZEM	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie: